



# SriCote®

**Un agent anti-strippant de  
qualité exceptionnelle**

Un agent anti-désenrobage supérieur  
Performance extraordinaire pour des  
revêtements routiers exigeants

*Adhésion plus forte des agrégats.  
Réduit les dommages causés par l'humidité.  
Améliore la résistance aux carburants.*

# Meilleure adhésion

SriCote®, un agent anti-strip sans amine, améliore la liaison entre le bitume et le granulat dans un mélange de pavage, offrant une meilleure protection contre le déchaussement, l'orniérage et la formation de nids-de-poule. SriCote aide à minimiser les dommages généralement causés lorsque les chaussées sont exposées à l'humidité et au carburant. Il améliore les performances et la durabilité à long terme des chaussées, offrant ainsi des routes plus durables et des trajets plus fluides.

La capacité de SriCote à améliorer la résistance à l'humidité et aux carburants sur les chaussées en fait un additif idéal pour les applications exigeantes telles que les aéroports et les ports maritimes, où les chaussées sont susceptibles d'être exposées aux carburants et aux liquides. Il améliore de manière significative les valeurs mesurées par les tests de résistance à l'humidité, d'orniérage (Hamburg roue test), de décollement des agrégats et de la résistance à la traction (TSR). SriCote est très efficace en termes de dosage et est compatible avec une large gamme de bitumes et de liants modifiés avec des polymères (PMB) provenant du monde entier.

SriCote est facile à utiliser, sûr à manipuler, sans fumée et sans odeur dans le bitume chaud, et ne pose aucun problème de santé connu. Il n'affecte pas la qualité du liant. Il est stable aux températures de traitement et de pose. Liquide dans les conditions ambiantes, il est facilement pompable à partir de réservoirs en vrac ou depuis un

## Excellente résistance aux carburants

Propriété	SriCote®
Dosage, poids % Asphalt	0.35%
Moyenne des vides d'air, %	2.9%
Résistance moyenne au carburant Perte de poids, %	2.0
Stabilité de Marshall après FR, Newton	2804

## Excellente résistance à l'humidité

Propriété	SriCote®
Dosage, poids % Asphalt	0.35%
Résistance à l'état sec, kPa	933.8
Résistance à l'humidité, kPa	901.7
TSR	97%

## SriCote® Fiche Technique

Propriété	Valeur typique	
Point d'ébullition	290° C	554° C
Densité	1.1 kg/liter	9.2 lb/gal
Point d'éclair, COC	> 150° C	> 302 ° F
Viscosité @ 24° C (75° F)	0.1 Pa.s	100 cp
pH	7	

**EMBALLAGE :** Liquide pompable à partir de conteneurs IBC ou de fûts. Toutes les valeurs sont uniquement représentatives.



Sripath.com  
Americas & Africa



Sripathapc.com  
Australia, New Zealand,  
& Asia-Pacific Region



SripathInnovations.com  
United Kingdom, European Union,  
& Middle East



Bitpath.co.in  
India



COPYRIGHTS: ©-2025 SripathTechnologies®, LLC

TRADEMARKS: Sripath®, Sripath Technologies®, the Sripath Technologies Logo®, ReLIXER®, PGXpand®, PGXtend®, NuMIXER®, ReNUBIT®, SriCote®, KoolTEQ™, PHALANX®, Bitpath®, the Bitpath Logo®, Sripath Asia-Pac®, the Sripath Asia-Pac Logo®, Sripath Innovations®, the Sripath Innovations Logo®, ReJUVN8™, ReGENR8™, Make Asphalt Better®, Make Bitumen Better®, Pioneering Sustainable Roadways®, Bitumen Pathways for the Future®, and the Rocky Asphalt™ and Sandy Asphalt™ Mascots are trademarks and/or service marks of Jay Holding Inc. and/or its affiliates in the United States of America and/or in other countries. All Rights Reserved.

DISCLAIMER: Although all statements and information contained herein are believed to be accurate and reliable, they are presented without guarantee or warranty of any kind, express or implied. Information provided herein does not relieve the recipient or user from the responsibility of carrying out own tests, experiments, and validation. The recipient or user assumes all risks and liability for use of the information and results obtained. Statements or suggestions concerning the use of materials and processes are made without representation or warranty that any such use is free of patent infringement and are not recommendations to infringe any patent. The user should not assume that all toxicity data and safety measures are indicated herein or that other measures may not be required.